

Ensuring synergy between
public transport and school transport
to drive down costs and increase usage

Stuart Linn





Les tarifs au 4 janvier 2010

■ Tickets vendus par le conducteur

- ✦ **Ticket UNITÉ** 1,10 €
Une correspondance autorisée pendant 1h30 sur une ligne différente (lignes 21, 22 et 24 : une deuxième correspondance est autorisée)
- ✦ **Ticket JOURNÉE** 4,10 €
Valable une journée pour une personne
- ✦ **Ticket ALLER-RETOUR** 2,00 €
Valable pour un aller et un retour dans la même journée.
Chaque voyage est valable 1h30 avec une correspondance.
Ticket vendu également chez les revendeurs et à l'agence CTPM.

■ Abonnements vendus à l'agence CTPM

Abonnements 30 jours

Voyages illimités pendant 30 jours à partir de la 1^{re} validation dans le bus

- ✦ **LIBERTÉ** 33,00 €
- ✦ **JEUNES** 25,00 €
- ✦ **PARC RELAIS** 20,00 €
Valable entre le centre ville et les parcs relais : Mas Balade lignes 9 et 35, Arcades ligne 12 et Parc des Expositions lignes 12, 14 et 15, et au départ des parcs relais.

Abonnements 365 jours

Voyages illimités pendant 365 jours à partir de la 1^{re} validation dans le bus

- ✦ **LIBERTÉ** 330,00 €
- ✦ **JEUNES** 148,50 €
- ✦ **PARC RELAIS** 200,00 €

■ Carnets magnétiques vendus chez les revendeurs et à l'agence CTPM

Chaque voyage permet une correspondance pendant 1h30 sur une ligne différente

- ✦ **Carnet BLEU** 10 voyages 7,80 €
- ✦ **Carnet JEUNES** 10 voyages 6,70 €
- ✦ **Carnet CHIC** 10 voyages 6,70 €
- ✦ **Carnet GROUPE** 8,20 €
Un voyage pour 12 personnes maximum
- ✦ **Carnet PARC RELAIS** 10 voyages 5,00 €
Chaque voyage est valable pour un trajet unique, sans correspondance ni retour, entre le centre ville et les parcs relais : Mas Balade lignes 9 et 35, Arcades ligne 12 et Parc des Expositions lignes 12, 14 et 15, et au départ des parcs relais.

Valable entre le centre ville et les parcs relais : Mas Balade lignes 9 et 35, Arcades ligne 12 et Parc des Expositions lignes 12, 14 et 15, et au départ des parcs relais.

■ Abonnement Scolaires, Etudiants et Apprentis (année 2009-2010)

- ✦ **CARTE SCOLAIRE** 80,00 €
- 2 trajets par jour scolaire du lundi au samedi (hors vacances).
- Valable l'année scolaire.
(2^{ème} et 3^{ème} trimestre : 54€; 3^{ème} trimestre 26,50€)
- ✦ **CARTE ETUDIANT** 114,00 €
- Nombre illimité de voyages par jour (40 voyages/mois)
- Valable pour une année universitaire ou par « semestre universitaire » (67,00 € par semestre)
- ✦ **CARTE APPRENTI** 49,00 €
- 2 trajets par jour scolaire (durant les semaines de cours).
- Valable de Septembre à Juin.

■ Titres de transport à destination des entreprises, collectivités et administrations

La vente des titres de transport ENTREPRISE fait l'objet d'une convention avec la CFT, délégataire du transport urbain.

- ✦ **Carnet ENTREPRISE**
10 voyages 3,50 €
30 jours 19,50 €
- ✦ **Abonnements ENTREPRISE**
Nominatif 30 jours 14,85 €
Nominatif 365 jours 148,50 €
Impersonnel 365 jours 195,00 €
Nominatif Parc Relais 365 jours 110,00 €

■ Titre de transport délivré en Mairies

- ✦ **Carte PASSEPORT**
Voyages illimités pendant 365 jours à partir de la 1^{re} validation dans le bus

■ Carnet magnétique en vente à l'agence CTPM

- ✦ **Carnet FREQUENCE** 10 voyages
Chaque voyage permet une correspondance pendant 1h30 sur une ligne différente

■ Duplicata de carte

- ✦ **Duplicata de carte d'abonnement** 8,50 €

- ✦ **Les enfants de moins de 3 ans voyagent gratuitement**

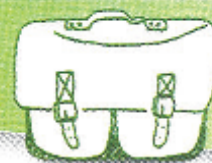
Pour tout renseignement supplémentaire contactez la CFT au :

Tél. : 04 68 61 01 13



ligne 33

**DU LUNDI AU VENDREDI
EN PERIODE SCOLAIRE**
Voir calendrier en page 15



KERDILES ➤ QUIMPER

KERDILES	7.10	-	-	8.00
KERRIOU	7.12	-	-	8.02
LOQUeltas	7.13	-	-	8.03
MELENNEC	7.16	-	-	8.06
TOURBIE	7.25	-	-	8.13
A. MASSE	7.28	7.28	7.28	-
PL. DE LA TOUR D'AUVERGNE	7.35			-
CHAPTAL	7.38			-
CORNOUAILLE	7.45			-
IUT	-	7.45		-
THEPOT	-	-	7.45	-

La ligne 33 ne circule pas
le samedi ni en période
de vacances scolaires
(voir calendrier page 15).

QUIMPER ➤ KERDILES

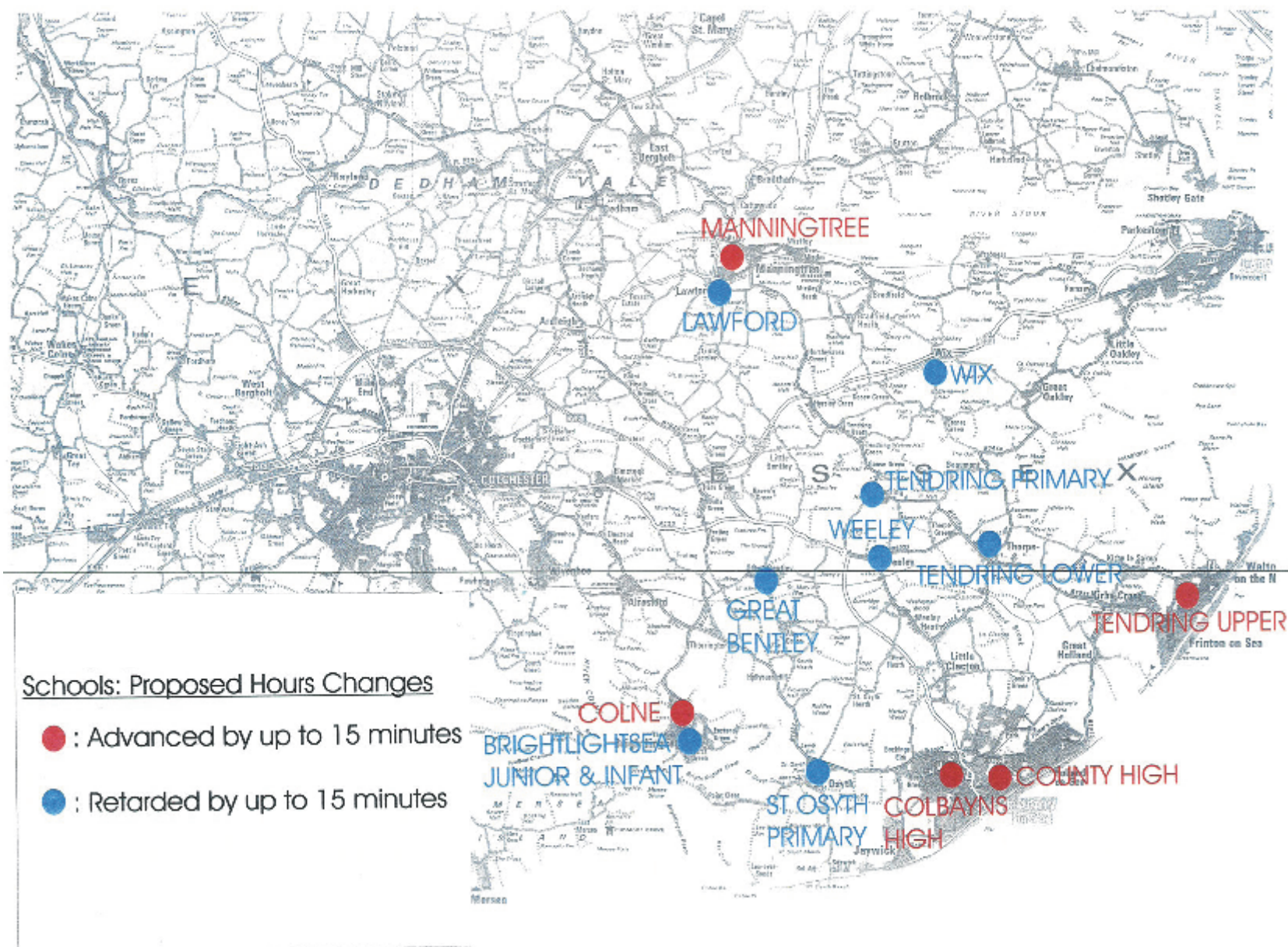
	a	a	a	b					
TOURBIE	-	12.10	12.35	-	-	16.40	-	-	-
CHAPTAL	12.10			-	-		-	-	-
RUE DU PARC				-	-		18.05	-	-
LOKMARIA		12.15		-	-		18.10	-	-
IUT				-	16.35			18.05	-
GARE S.N.C.F.				-	16.45				-
CORNOUAILLE				16.38					-
PALAIS DE JUSTICE				16.42					-
EAU BLANCHE				16.50	16.50	16.50			-
THEPOT	12.25	12.25		-	-		18.15	18.15	-
MELENNEC	-	12.36	12.46	-	-	16.56	-	18.26	-
LOQUeltas	-	12.39	12.49	-	-	16.59	-	18.29	-
KERRIOU	-	12.40	12.50	-	-	17.00	-	18.30	-
KERDILES	-	12.42	12.52	-	-	17.02	-	18.32	-

a Circule le mercredi uniquement.

b Ne circule pas le mercredi.

Correspondances entre cars aux heures indiquées en





“Local bus use in Powys has increased and reliability improved since a major transport review, Powys County Council has revealed.

Bus passenger journeys have rocketed from 703,000 in 2007-08 to 955,000 in 2008-09 generating a 20 percent increase in income to £1.75m.

Board Member of Public Transport, Gwilym Evans said:

“The council undertook an in-depth transport review in 2006-07 to create a good quality reliable bus network. As a result it launched a new more efficient local bus network.

“The new service integrated home to school and local bus services, reduced over-capacity and took around 100 vehicles (buses and taxis) out of use generating a cost avoidance of £1.2m.”

“After a significant growth in usage in 2008/9, there has been a further increase in passenger journeys in 2009/10, this generating a further 16% increase in revenue on all Powys contracted local bus services.

Board Member for Public Transport, Geraint Hopkins said “I am very pleased to see that people are continuing to look at alternative modes of transport other than the car, especially in such a rural community as Powys.”

Neither my authority nor department are under pressure to reduce costs.

- Straightforward
- Imaginative
- Courageous
- Political dynamite

CHALLENGES

- Internal – functions are often split across departments
- Operators – may be asked to consider a different model
- Members and senior officers – understanding the key elements, setting targets and freedom of action and not backtracking when detail emerges.
- Schools – particularly if they are being asked to make changes.

PROCESS

- Agree objectives and targets, including those aspects that are essential and those that are “nice to have”.
- Establish guidelines and freedom of action.
- Explore different business models (such as Surrey and Essex).
- Informal discussion with operators on different models.
- Prepare “straw man” proposals for internal discussion.
- Discuss/sell proposals to other stakeholders.
- Procure/implement.



Exchange House

St Cross Lane

Newport

Isle of Wight

PO30 5BZ

Tel: 00 44 (0)1983 537594

Fax: 00 44 (0)1983 537428

www.reseaulutions.com